

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

DUNAI FINOMÍTÓ ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

- GSM-R hívóazonosító:
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 72481202
MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881026
MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881026
- technológiai célú mobiltelefon: +36/30-522-3889

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- Tolatási mozgást engedélyezi: rendelkező forgalmi szolgálattevő
- A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:
A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő munkavállalókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra. A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a vonaton szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor élőszóban történik.

Kocsikisozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kocsikisozás az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézjelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézjelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

- Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:
Az állomás 11/a vágánya a javító vágány kiszolgálását a MOL Nyrt. végzi. Az elvégzendő tolatás megkezdése előtt, a MOL Nyrt. tolatásvezetője a munkát végzőket köteles a munka abbahagyására és távozásra utasítani. A tolatás befejezése után a MOL Nyrt. tolatásvezetője köteles gondoskodni az

eltávolított Megállj jelző visszahelyezéséről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő pedig köteles a 17. sz. váltót védőállásba állítani és az egyéni állítógombra védőkupakot helyezni.

- Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:
Tolatas befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatásvezető a felelős. A rendelkező forgalmi szolgálattevő érdeklődés útján, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról.
- Rakodási engedély kiadása, visszavétele:
A Rakodási engedélyek kiadását, visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a hatályos E. 101. és E. 102. sz. utasítások vonatkozó pontjaiban szabályozottak szerint. A Rakodási engedély kiadása és visszavétele alkalmával a Villamos üzemi napló következő sorában elő kell jegyezni a kiadás, visszavétel időpontját, valamint a Rakodási engedély sorszámát.
A Rakodási engedélyt csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után szabad kiadni.
Rakodási engedély csak a tűzoltói esemény (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki.
Rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőlőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A járműmegfutamodás elleni védekezésre rendszeresített rögzítősaruk/kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó kulcsok kiadását és visszavétele: Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 16 darab, 1-16-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda. Felügyeletét, kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Az élőlőszóban engedélyezett tolatás esetén kiadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint a felhasználás helyének feltüntetésével.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

A nem élőlőszóban engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével.

A vágányról eltávolított, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján más vágányra áthelyezett rögzítősaruk áthelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba az időpont, mely vágányról mely vágányra és a rögzítősaru sorszámának beírásával a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az áthelyező nevének feltüntetésével.

Az eltávolított, használaton kívüli rögzítősarukat a forgalmi irodába azonnal vissza kell vinni, azokat későbbi felhasználás céljából a vágányok között tárolni tilos.

Visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint azon hely feltüntetésével történik, ahonnan azok eltávolításra kerültek.

A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

Amennyiben nem a megfelelő sorszámú, vagy darabszámú rögzítősaru kerül bejelentésre, vagy a forgalmi irodába visszaadásra, az eltérés okát vizsgálatni kell.

Ha a kiadott rögzítősarut nem találják az adott vágányon, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására ellenőriznie kell a tolatás vezetőjének vagy a kapcsolást végzőnek a mozgatandó kocsisort.

Ha a kocsik alatt rögzítősaru nincs, a Fejrovatos előjegyzési naplóba saját kezűleg köteles a vizsgálatot végző beírni, hogy „A ... sz. vágányon álló kocsik alatt rögzítősaru nem található. Aláírás” szöveget.

A tolatási mozgást engedélyezni, vagy az induló vonat vágányútvonalát beállítani csak a dokumentálás végrehajtása után szabad.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatási mozgás megkezdésére csak akkor adhat engedélyt, ha a

rögzítősaruk visszavételének, áthelyezésének ténye a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálásra került. Ugyanezen szabályozás vonatkozik azon érintett induló vonat vágányútvonalának beállítására is, amely korábban a megfutamodás ellen rögzítősaru felhasználásával került biztosításra.

Amennyiben nem a megfelelő sorszámú, vagy darabszámú rögzítősaru kerül bejelentésre, vagy a forgalmi irodába visszaadásra, az eltérés okát vizsgáltatni kell.

Ha a kiadott rögzítősarut nem találják az adott vágányon, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására ellenőriznie kell a tolatás vezetőjének vagy a kapcsolást végzőnek a mozgatandó kocsisort.

Ha a kocsik alatt rögzítősaru nincs, a Fejrovatos előjegyzési naplóba saját kezűleg köteles a vizsgálatot végző beírni, hogy „A ... sz. vágányon álló kocsik alatt rögzítősaru nem található. Aláírás” szöveget.

A tolatási mozgást engedélyezni, vagy az induló vonat vágányútvonalát beállítani csak a dokumentálás végrehajtása után szabad.

Szolgálat átadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban közölni kell a forgalmi irodában őrzött rögzítősaruk sorszámát.

A felhasznált, vágányon lévő rögzítősaruk felhasználásának helyét és sorszámát a Vágányhelyzet naplóban kell előjegyezni.

Az átadás-átvétel helye: a forgalmi iroda.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezés kézbesítésével kapcsolatos előírások:

Az Írásbeli rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezések előállítása a FOR00 rendszerből történik.

Ha az Írásbeli rendelkezés a FOR00 alrendszerből bármely ok miatt nem nyomtatható, az Írásbeli rendelkezés előállítása állomási névbélyegzővel és sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezés nyomtatványra, kéziratilag történik

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló a saját vonata részére kézbesítheti.

Ebben az esetben a kézbesítést végző a példányokat a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átveszi, kézbesítés után az aláírt Tölapot pedig köteles visszahozni a forgalmi irodába és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek átadni.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomáson a tolatás csak bejárással végezhető.

Az állomáson feladásra kerülő „65” kódú tengelytúlterhelt járművek a MOL Nyrt. területéről csak a 07-10. sz. vágányra fogadhatók ki.

Páratlan számú induló vonat esetén a vonat készre jelentése után a végponti oldalon a bal vágány felé kitolva az 01-02. sz. vágányra kell állítani és onnan indítható.

Páros számú induló vonat indítható a 07-10 sz. vágányról.

Páros számú érkező vonat csak a 01-02 sz. vágányra fogadható, érkezése után át kell állni a végponti oldalon 07-10 sz. vágányra és onnan állítható be a MOL Nyrt. területére.

Páratlan számú érkező vonat fogadható a 07-10 sz. vágányra.

Az állomás 03-06 sz. vágányain valamint a kezdőponti váltóköri körzetben a két átmenő fővágány kivételével „65” kódú tengelytúlterhelt járművek nem közlekedhetnek.